

SZCZEGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA GRUPOWEGO KORZYSTAJĄCYCH NA WYPADEK STRATY FINANSOWEJ GAP RTI (INDEKS INGL/GAP/RTI_7_1.0/2016)

Poniższa tabela prezentuje wykaz informacji zamieszczonych w niniejszych SWU zgodnie z Ustawą o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej.

RODZAJ INFORMACJI	NUMER ZAPISU Z WZORCA UMOWNEGO
1. Przesłanki wypłaty odszkodowania i innych świadczeń.	art. 2
2. Ograniczenia oraz wyłączenia odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń uprawniające do odmowy wypłaty odszkodowania lub jego obniżenia.	art. 7 ust. 3, art. 13
3. Wysokość składki i częstotliwości jej pobierania.	art. 6



Szczególne Warunki Ubezpieczenia Grupowego Korzystających na Wypadek Straty Finansowej GAP RTI, oznaczone indeksem INGL/GAP/RTI_7_1.0/2016, zwane dalej „Warunkami”, mają zastosowanie do Umowy Ubezpieczenia Grupowego Korzystających na Wypadek Straty Finansowej GAP Polisa Nr INGL/01/GAP, zwanej dalej Umową, zawartej pomiędzy Cardif Assurances Risques Divers S.A. Oddział w Polsce a ING Lease (Polska) Sp. z o.o.

DEFINICJE

1. W Warunkach oraz w pozostałych dokumentach dotyczących Umowy, poniżej podanym terminom nadano następujące znaczenia:

- 1) **Broker** – Gras Savoye Polska Sp. z o. o. (02-672 Warszawa, ul. Domanińska 34A);
- 2) **Deklaracja Zgody na Objęcie Ochroną** – oświadczenie woli Korzystającego złożone na formularzu Ubezpieczyciela stanowiącym odrębny dokument, udostępniony Korzystającemu przez Ubezpieczającego, w którym wyraża on zgodę na objęcie Ochroną ubezpieczeniową na zasadach opisanych w niniejszych Warunkach. Przez Deklarację Zgody na Objęcie Ochroną rozumie się również dokument, o treści zgodnej z treścią formularza Ubezpieczyciela - Oferta ubezpieczenia Przedmiotu Leasingu do Umowy Leasingu w którym Korzystający dokonał wyboru produktów ubezpieczeniowych, stanowiący zgodę na objęcie Ochroną ubezpieczeniową na zasadach opisanych w niniejszych Warunkach;
- 3) **Dzień przystąpienia do ubezpieczenia** – dzień, w którym Ubezpieczony wyraził zgodę na objęcie Ochroną ubezpieczeniową, przy czym nie wcześniej niż dzień rejestracji pojazdu przez ING Lease (Polska) Sp. z o.o.;
- 4) **Dzień zajścia szkody całkowitej** – dzień wystąpienia całkowitego zniszczenia albo utraty pojazdu wskutek kradzieży, w wyniku których, w ramach ubezpieczenia AC albo OC sprawcy, zostało wypłacone odszkodowanie z tytułu szkody całkowitej;
- 5) **Formularz zgłoszenia roszczenia** – formularz Ubezpieczyciela udostępniony Ubezpieczonemu przez Ubezpieczającego, w którym Ubezpieczony wnioskuję o wypłatę Odszkodowania GAP z tytułu Szkody całkowitej Pojazdu;
- 6) **Gwarantowana suma ubezpieczenia AC** – opcja ubezpieczenia autocasco, gwarantująca utrzymanie sumy ubezpieczenia AC w wysokości równej wartości początkowej Pojazdu w ubezpieczeniu AC w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia AC;
- 7) **Korzystający** – osoba fizyczna prowadząca działalność gospodarczą, osoba prawna lub jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej mająca siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, która zawarła Umowę leasingu z Ubezpieczającym;
- 8) **Ochrona ubezpieczeniowa** – ubezpieczenie GAP - ochrona udzielana przez Ubezpieczyciela z tytułu Umowy, na zasadach określonych w niniejszych Warunkach, na wypadek straty finansowej wynikającej ze Szkody całkowitej Pojazdu zgłoszonego do ubezpieczenia;
- 9) **Okres obowiązywania gwarantowanej sumy ubezpieczenia AC** – okres, w którym Ubezpieczyciel AC przyjmuje za Wartość rynkową pojazdu jego sumę ubezpieczenia równą cenie zakupu;
- 10) **Okres ubezpieczenia** – okres udzielania Ochrony ubezpieczeniowej przez Ubezpieczyciela względem danego Pojazdu, zgodnie z postanowieniami Umowy, wynoszący maksymalnie odpowiednio 24 miesiące (Wariant 1), 36 miesięcy (Wariant 2), 48 miesięcy (Wariant 3), 60 miesięcy (Wariant 4), nie dłuższy niż okres, na jaki została zawarta Umowa leasingu;
- 11) **Odszkodowanie AC/OC** – kwota wypłacona z tytułu Szkody całkowitej Pojazdu w ramach ubezpieczenia komunikacyjnego AC/OC, z uwzględnieniem wartości pozostałości powypadkowych;
- 12) **Odszkodowanie GAP** – kwota wypłacana Uprawnionemu z tytułu Szkody całkowitej Pojazdu zgodnie z zasadami wskazanymi w niniejszych Warunkach;
- 13) **Osoba składająca Skargę** – Ubezpieczający, Ubezpieczony lub Uprawniony z Umowy ubezpieczenia;
- 14) **Pojazd** – pojazd osobowy lub pojazd ciężarowy, wskazany w Umowie leasingu oraz zgłoszony do ubezpieczenia;
- 15) **Pojazd ciężarowy** – pojazd nowy lub używany, będący przedmiotem umowy leasingu zawartej pomiędzy Korzystającym a Finansującym, zgłoszony do ubezpieczenia, o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony, tj. ciągniki siodłowe, ciągniki balastowe, autokary, autobusy, a także przyczepy i naczepy przystosowane do obciążania lub połączania z pojazdem ciężarowym, zakupiony na terytorium Europy (pod warunkiem, że faktura zakupu wyrażona jest w walucie PLN lub EURO), objęty ubezpieczeniem AC, dopuszczony do ruchu na podstawie przepisów o ruchu drogowym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, z zastrzeżeniem że w przypadku pojazdów na-

bywanych w walucie innej niż PLN wartość początkowa przyjęta do obliczenia składki ubezpieczeniowej będzie wartością przyjętą przez ubezpieczyciela AC.

Z zakresu wyłączone są: pojazdy specjalne, pojazdy używane do celów specjalnych, pojazdy uprzywilejowane, pojazdy zabytkowe, w rozumieniu odpowiednich przepisów prawa polskiego;

- 16) **Pojazd osobowy** – pojazd nowy lub używany, będący przedmiotem umowy leasingu zawartej pomiędzy Korzystającym a Finansującym, zgłoszony do ubezpieczenia, o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony, objęty ubezpieczeniem AC oraz wymieniony w katalogu Info-Expert albo EUROTAX GLASS'S, zakupiony na terytorium Europy (pod warunkiem, że faktura zakupu wyrażona jest w walucie PLN lub EURO) i dopuszczony do ruchu na podstawie przepisów o ruchu drogowym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, z zastrzeżeniem że w przypadku pojazdów nabywanych w walucie innej niż PLN wartość początkowa przyjęta do obliczenia składki ubezpieczeniowej będzie wartością przyjętą przez ubezpieczyciela AC. Z zakresu ochrony wyłączone są pojazdy specjalne, pojazdy używane do celów specjalnych, pojazdy uprzywilejowane, pojazdy zabytkowe, autobusy, taksówki, ciągniki rolnicze, motocykle, quady oraz pojazdy jednośladowe, w rozumieniu odpowiednich przepisów prawa polskiego, przyczepy i naczepy towarowe.
- 17) **Skarga** – wystąpienie Osoby składającej Skargę dotyczące jakości usług świadczonych przez Ubezpieczyciela, w tym przystąpienia do Umowy ubezpieczenia lub wykonywanej przez Ubezpieczyciela działalności. Przez Skargę należy również rozumieć reklamację, zażalenie lub odwołanie od decyzji Ubezpieczyciela;
- 18) **Strata finansowa GAP RTI (Wariant 1, Wariant 2, Wariant 3 lub Wariant 4 ubezpieczenia)** – kwota stanowiąca różnicę między Wartością początkową pojazdu, a wyższą z kwot:
 - a) w przypadku Pojazdu osobowego:
 - kwotą odszkodowania AC/OC, z zastrzeżeniem że Strata finansowa GAP RTI jest to wartość netto albo brutto zgodnie z wartością od jakiej została opłacona składka z tytułu ubezpieczenia Straty finansowej GAP RTI,
 - aktualną wartością rynkową pojazdu w stanie nieuszkodzonym z dnia zajścia Szkody całkowitej, ustaloną na podstawie opinii rzeczoznawcy powołanego przez Ubezpieczyciela, wynikającą z notowań zawartych w katalogu EUROTAX GLASS'S (Informator Rynkowy) lub Info-Ekspert, z zastrzeżeniem że jest to wartość netto albo brutto zgodnie z wartością od jakiej została opłacona składka z tytułu ubezpieczenia Straty finansowej GAP RTI,
 - b) w przypadku pojazdu ciężarowego:
 - kwotą odszkodowania AC/OC, z zastrzeżeniem że jest to wartość netto albo brutto zgodnie z wartością od jakiej została opłacona składka z tytułu ubezpieczenia Straty finansowej GAP RTI,
 - wartością rynkową pojazdu w stanie nieuszkodzonym z dnia zajścia Szkody całkowitej, określoną zgodnie z Tabelą spadku wartości pojazdu ciężarowego, z zastrzeżeniem że jest to wartość netto albo brutto zgodnie z wartością od jakiej została opłacona składka z tytułu ubezpieczenia Straty finansowej GAP RTI;
- 19) **Szkoda całkowita** – zdarzenie obejmujące takie uszkodzenie lub zniszczenie Pojazdu, w wyniku którego naprawa Pojazdu jest niemożliwa lub jej koszt przekracza 70% wartości rynkowej Pojazdu. Szkoda całkowita obejmuje również utratę Pojazdu wskutek kradzieży;
- 20) **Tabela spadku wartości pojazdu ciężarowego** – tabela wskazująca wartość Pojazdu ciężarowego w każdym miesiącu trwania Umowy leasingu, ujęta w Umowie;
- 21) **Ubezpieczający (Finansujący)** – ING Lease Polska Sp. z o.o., spółka zawierająca Umowę;
- 22) **Ubezpieczenie AC** – umowa ubezpieczenia komunikacyjnego, obejmująca ryzyko całkowitego zniszczenia oraz utraty Pojazdu zgłoszonego do ubezpieczenia w ramach niniejszych Warunków;
- 23) **Ubezpieczenie OC** – obowiązkowe ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych;
- 24) **Ubezpieczony** – osoba, będąca Korzystającym, która wyraziła zgodę na objęcie Ochroną ubezpieczeniową i która podpisała z Ubezpieczającym Umowę leasingu;
- 25) **Ubezpieczyciel** – Cardif Assurances Risques Divers S.A. Oddział w Polsce (pl. Piłsudskiego 2, 00-073 Warszawa);
- 26) **Ubezpieczyciel AC** – Ubezpieczyciel inny niż Cardif Assurances Risques Divers S.A. Oddział w Polsce posiadający zezwolenie do



zawierania umów ubezpieczenia na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, świadczącej ochronę ubezpieczeniową na podstawie umowy autocasco (AC);

- 27) **Ubezpieczyciel OC** – Ubezpieczyciel inny niż Cardif Assurances Risques Divers S.A. Oddział w Polsce świadczącej Ochronę ubezpieczeniową OC – w przypadku likwidacji szkody całkowitej w ramach OC sprawcy szkody w pojeździe Ubezpieczonego;
- 28) **Umowa** – Umowa Ubezpieczenia Grupowego Korzystających na Wypadek Straty Finansowej GAP Polisa Nr INGL 01 GAP, zawarta pomiędzy Cardif Assurances Risques Divers S.A. Oddział w Polsce a ING Lease (Polska) Sp. z o.o.;
- 29) **Umowa leasingu** – umowa zawarta między Korzystającym a Finansującym, na podstawie której Korzystający użytkuje Pojazd na warunkach określonych w tej umowie;
- 30) **Uprawniony** – Ubezpieczający uprawniony do otrzymania odszkodowania GAP na zasadach określonych w niniejszych Warunkach;
- 31) **Wariant ubezpieczenia** - jeden z czterech wariantów ubezpieczenia GAP, charakteryzujący się różną długością okresu ubezpieczenia – odpowiednio:
- Wariant 1 - oznacza ubezpieczenie Straty finansowej GAP RTI 12-24 – okres ubezpieczenia od 12 do 24 miesięcy lub
 - Wariant 2 – oznacza ubezpieczenie Straty finansowej GAP RTI 25-36 – okres ubezpieczenia od 25 do 36 miesięcy lub
 - Wariant 3 – oznacza ubezpieczenie Straty finansowej GAP RTI 37-48 – okres ubezpieczenia od 37 do 48 miesięcy lub
 - Wariant 4 – oznacza ubezpieczenie Straty finansowej GAP RTI 49-60 – okres ubezpieczenia od 49 do 60 miesięcy;
- 32) **Wartość fakturowa pojazdu** – wynikająca z dokumentu zakupu wartość Pojazdu netto (wartość pomniejszona o naliczony podatek VAT) w przypadku osób i podmiotów uprawnionych do odliczenia podatku VAT lub brutto w przypadku osób i podmiotów nieuprawnionych do odliczenia podatku VAT wraz akcesoriami zamontowanymi w pojeździe oraz ujętymi w dokumencie zakupu. Wartość fakturowa pojazdu nie obejmuje opłat związanych z ubezpieczeniem, rejestracją Pojazdu lub innego rodzaju opłat związanych z nabyciem Pojazdu lub dopuszczeniem go do ruchu drogowego. Wartość fakturowa pojazdu uwzględnia udzielone rabaty i upusty handlowe;
- 33) **Wartość początkowa pojazdu**- wartość pojazdu z dnia rozpoczęcia Ochrony ubezpieczeniowej z tytułu Umowy określona jako:
- w odniesieniu do Pojazdów osobowych:
 - dla pojazdu fabrycznie nowego (pojazd, podlegający pierwszej rejestracji lub pojazd, co do którego nie minęło 6 miesięcy od daty jego pierwszej rejestracji) - wartość początkowa pojazdu równa jest Wartości fakturowej pojazdu, z zastrzeżeniem że w przypadku pojazdów nabywanych w walucie innej niż PLN wartość początkowa przyjęta do obliczenia składki ubezpieczeniowej będzie wartością przyjętą przez ubezpieczyciela AC.
 - dla pojazdu używanego (pojazd, co do którego minęło 6 miesięcy od daty jego pierwszej rejestracji) - wartość początkowa pojazdu równa jest Wartości rynkowej pojazdu, przyjętej przez Ubezpieczyciela AC.
 - w odniesieniu do Pojazdów ciężarowych:
 - dla pojazdu fabrycznie nowego (pojazd, podlegający pierwszej rejestracji lub pojazd, co do którego nie minęło 6 miesięcy od daty jego pierwszej rejestracji) - wartość początkowa pojazdu równa jest Wartości fakturowej pojazdu, z zastrzeżeniem że w przypadku pojazdów nabywanych w walucie innej niż PLN wartość początkowa przyjęta do obliczenia składki ubezpieczeniowej będzie wartością przyjętą przez ubezpieczyciela AC.
 - dla pojazdu używanego (pojazd, co do którego minęło 6 miesięcy od daty jego pierwszej rejestracji) - wartość początkowa pojazdu równa jest Wartości rynkowej pojazdu, przyjętej przez Ubezpieczyciela AC.
Wartość początkowa Pojazdu jest wartością netto (wartość brutto pomniejszona o podatek VAT) w przypadku osób i podmiotów uprawnionych do odliczenia podatku VAT, natomiast w przypadku osób i podmiotów nieuprawnionych do odliczenia podatku VAT wartość początkowa Pojazdu jest wartością brutto;
- 34) **Wartość rynkowa pojazdu** – wartość Pojazdu netto (wartość pomniejszona o naliczony podatek VAT) w przypadku osób i podmiotów uprawnionych do odliczenia podatku VAT lub wartość Pojazdu brutto, w przypadku osób i podmiotów nieuprawnionych do odliczenia podatku VAT, o takim samym roczniku, przebiegu i modelu co

Pojazd w dniu zajścia Szkody całkowitej, określona przez Ubezpieczyciela AC / OC.

- 35) **Wiek pojazdu** – okres liczony jako różnica pełnych lat pomiędzy danym dniem a datą pierwszej rejestracji pojazdu dokonanej w roku jego produkcji. Jeżeli pierwsza rejestracja nastąpiła po roku produkcji, to wiek pojazdu jest liczony od dnia 31 grudnia roku produkcji.

PRZEDMIOT UBEZPIECZENIA

Przedmiotem ubezpieczenia jest Strata finansowa GAP RTI, zgodnie z Art. 1 ust.1 pkt. 18, poniesiona przez Ubezpieczonego wskutek wystąpienia Szkody całkowitej Pojazdu zgłoszonego do ubezpieczenia, zaistniałej na terytorium państw, w których obowiązuje Ochrona ubezpieczeniowa z tytułu ubezpieczenia AC lub OC sprawcy szkody.

OBJĘCIE OCHRONĄ UBEZPIECZENIOWĄ

- Warunkiem objęcia Ochroną ubezpieczeniową Korzystającego przystępującego do ubezpieczenia jest, aby spełniał on następujące warunki w Dniu przystąpienia do ubezpieczenia:
 - wyraził zgodę na przystąpienie do ubezpieczenia w formie Deklaracji Zgody na Objęcie Ochroną;
 - zawarł umowę ubezpieczenia AC Pojazdu obejmującej ryzyko całkowitego zniszczenia oraz utraty Pojazdu a następnie kontynuował ubezpieczenie AC w całym okresie udzielania Ochrony ubezpieczeniowej w ramach niniejszych Warunków.
 - zawarł z Finansującym Umowę leasingu, w której Wartość początkowa pojazdu zgłoszonego do ubezpieczenia (netto lub brutto w zależności, od tego, czy Wartość początkowa pojazdu ustalona zgodnie z Art. 1 ust.1 pkt 33 stanowi wartość netto czy brutto) nie przekracza:
 - w przypadku Pojazdów osobowych - 300.000 zł
 - w przypadku Pojazdów ciężarowych - 500.000 zł z zastrzeżeniem postanowień ust. 2.
 - zgłosił do ubezpieczenia Pojazd, zdefiniowany w Art. 1 ust. 1 pkt 14) Warunków oraz spełniający pozostałe wymogi wynikające z treści niniejszych Warunków,
 - zgłosił do ubezpieczenia Pojazd, którego wiek, liczony od daty pierwszej rejestracji, w momencie objęcia Ochroną ubezpieczeniową nie przekroczył 4 lata (48 miesięcy).
- W przypadku, gdy Wartość początkowa pojazdu stanowiącego przedmiot leasingu przekracza limit określony w ust. 1 pkt 3) powyżej, objęcie ochroną Ubezpieczonego wymaga każdorazowo indywidualnej zgody Ubezpieczyciela, udzielonej na piśmie.
- Ochrona ubezpieczeniowa w ramach niniejszych Warunków jest wyłączona w stosunku do Pojazdu:
 - którego wiek, w dniu zgłoszenia pojazdu do ubezpieczenia GAP, przekracza 4 lata (48 miesięcy) oraz którego wiek, wraz z okresem ubezpieczenia, przekracza 9 lat (108 miesięcy);
 - nieobjętego ubezpieczeniem AC.

ODPOWIEDZIALNOŚĆ UBEZPIECZYCIELA

- Odpowiedzialność Ubezpieczyciela względem Ubezpieczonego rozpoczyna się w dniu, w którym Ubezpieczony spełnił wszystkie wymagania opisane w Art. 3, z zastrzeżeniem ust. 2 poniżej.
- Ubezpieczyciel udziela Ochrony ubezpieczeniowej względem danego Pojazdu z tytułu ubezpieczenia GAP, w okresie ubezpieczenia, za który opłacona została składka ubezpieczeniowa, przy czym Ochrona ubezpieczeniowa nie może trwać dłużej niż odpowiednio 24, 36, 48 lub 60 miesięcy w zależności od Wariantu ubezpieczenia.
- Ubezpieczyciel udziela Ochrony ubezpieczeniowej na zasadach wskazanych w niniejszych Warunkach pod warunkiem, że ubezpieczenie AC obowiązuje w całym okresie, o którym mowa w ust. 2 niniejszego Artykułu (z zastrzeżeniem, że umowa AC może być zawarta na cały okres obowiązywania Umowy leasingu lub na okresy roczne i przedłużana).

REZYGNACJA Z OCHRONY UBEZPIECZENIOWEJ PRZEZ UBEZPIECZONEGO

- Ubezpieczony może zrezygnować z ubezpieczenia w każdym czasie składając Ubezpieczającemu pisemne oświadczenie o rezygnacji.
- Rezygnację uznaje się za skuteczną z ostatnim dniem miesiąca, w którym Ubezpieczający otrzymał od Ubezpieczonego pisemne oświadczenie o rezygnacji z ubezpieczenia.
- Skuteczne rozwiązanie Umowy leasingu jest jednoznaczne z rezygnacją z Ochrony ubezpieczeniowej.

art. 2

art. 3

art. 4

art. 5



4. W przypadku, gdy Korzystający złoży pisemną rezygnację z Ochrony ubezpieczeniowej w ciągu 30 dni od Dnia przystąpienia do ubezpieczenia, będzie on traktowany jako osoba nieubezpieczona.

art. 6

SKŁADKA UBEZPIECZENIOWA

1. Składka ubezpieczeniowa z tytułu ubezpieczenia jest płatna przez Ubezpieczającego, za każdy Pojazd zgłoszony do ubezpieczenia, w wysokości i w terminach wskazanych w Umowie.
2. Składka ubezpieczeniowa z tytułu ubezpieczenia Straty finansowej GAP RTI obliczana jest jako iloczyn Wartości początkowej pojazdu, stawki ubezpieczeniowej oraz liczby miesięcy Okresu ubezpieczenia.
3. Na wniosek Ubezpieczającego w przypadku rezygnacji z ubezpieczenia przez Ubezpieczonego, w tym także w przypadku wcześniejszej spłaty w ramach Umowy leasingu przez Ubezpieczonego oraz gdy Ubezpieczony wystąpił, za pośrednictwem Ubezpieczającego, o zwrot składki, Ubezpieczyciel zwróci Ubezpieczającemu składkę za niewykorzystany okres ochrony przy najbliższym rozliczeniu składek na warunkach wskazanych w Umowie.

art. 7

SUMA UBEZPIECZENIA I WYSOKOŚĆ ODSZKODOWANIA GAP

1. Suma ubezpieczenia równa jest odpowiednio stracie finansowej GAP RTI, określonej w Art. 1 pkt 18, przy czym nie więcej niż:
 - 1) w przypadku Pojazdów osobowych - 76.000 zł
 - 2) w przypadku Pojazdów ciężarowych - 200.000 złlub równoważność tych kwot wyrażona w innych walutach, w których Finansujący udziela leasingu, po kursie sprzedaży dla danej waluty przyjętym przez Finansującego w dniu Szkody całkowitej Pojazdu zgłoszonego do ubezpieczenia, z uwzględnieniem poniższych postanowień.
2. Odszkodowanie z tytułu ubezpieczenia straty finansowej GAP RTI, w przypadku zajścia Szkody całkowitej Pojazdu, nie przekroczy sumy ubezpieczenia GAP wskazanej ust. 1 niniejszego artykułu.
3. W przypadku, gdy Szkada całkowita nastąpiła w okresie obowiązywania Gwarantowanej sumy ubezpieczenia AC (jednak maksymalnie przez okres 12 miesięcy), Ubezpieczyciel pokryje koszty, w kwocie maksymalnej 5 000 PLN, poniesione przez Ubezpieczonego w związku z zawarciem nowego ubezpieczenia AC/OC, rejestracją nowego Pojazdu w urzędzie komunikacji oraz opłatą prowizji z tytułu zawarcia nowej Umowy leasingu z Ubezpieczającym, z zastrzeżeniem, że koszty te nie będą wyższe niż 10% Wartości fakturowej pojazdu objętego ubezpieczeniem GAP RTI, co do którego zaistniała Szkada całkowita oraz pod warunkiem zawarcia przez Ubezpieczonego nowej Umowy leasingu z Finansującym w ciągu maksymalnie 6 miesięcy od dnia wystąpienia Szkody całkowitej.
4. Poza okresem obowiązywania gwarantowanej sumy ubezpieczenia AC suma wypłaconego odszkodowania GAP oraz odszkodowania AC/OC nie może przekroczyć Wartości początkowej pojazdu.
5. Odszkodowanie GAP jest wypłacane Uprawnionemu w złotych polskich.
6. Suma ubezpieczenia obliczana jest od wartości netto lub brutto Pojazdu, w zależności, od której wartości została opłacona składka z tytułu objęcia Ochroną ubezpieczeniową na wypadek Straty finansowej GAP RTI.

art. 8

OBOWIĄZKI UBEZPIECZAJĄCEGO I UBEZPIECZONEGO

1. Ubezpieczający jest zobowiązany do opłacania składek w terminie i wysokości wskazanej w Umowie ubezpieczenia.
2. Broker działający w imieniu Ubezpieczającego jest zobowiązany do wydania Ubezpieczonemu niniejszych Warunków, przed przystąpieniem Ubezpieczonego do ubezpieczenia.
3. Ubezpieczający jest zobowiązany do przyjmowania od Ubezpieczonego wszelkich dyspozycji związanych z Umową ubezpieczenia, do których upoważniony został przez Ubezpieczyciela, w tym do przyjmowania Formularza zgłoszenia Szkody, w przypadku gdy miała miejsce Szkada całkowita Pojazdu.
4. Ubezpieczający jest zobowiązany do niezwłocznego przekazywania Ubezpieczycielowi wszelkich skarg i zażaleń dotyczących Ubezpieczyciela, a zgłoszonych przez Ubezpieczonych.
5. Ubezpieczający zobowiązany jest do niezwłocznego, nie później niż w terminie 5 dni od otrzymania rezygnacji z ubezpieczenia, o której mowa w art. 5 ust 1 Warunków, przekazania rezygnacji Ubezpieczycielowi.
6. Ubezpieczający ma obowiązek przekazywać Ubezpieczonemu informacje o zmianie Warunków, w sposób zwyczajowo przez niego przyjęty, pod warunkiem uprzedniego otrzymania ich od Ubezpieczyciela.
7. Wniosek o przystąpienie do ubezpieczenia oraz wniosek o wypłatę odszkodowania, Ubezpieczony powinien składać na odpowiednich formularzach określonych w Umowie.

OBOWIĄZKI UBEZPIECZYCIELA

1. Ubezpieczyciel jest zobowiązany do wypłaty odszkodowania w wysokości i na zasadach opisanych w niniejszych Warunkach.
2. Ubezpieczyciel jest zobowiązany do zachowania w tajemnicy wszelkich informacji, w tym danych osób, jakie pozyskał w związku z przystąpieniem danej osoby do ubezpieczenia.

art. 9

POSTĘPOWANIE W RAZIE ZAISTNIENIA SZKODY

1. Po powzięciu informacji o zakwalifikowaniu szkody z ubezpieczenia AC lub OC sprawcy jako Szkody całkowitej, Ubezpieczony zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić pisemnie o tym fakcie Ubezpieczyciela.
2. W celu zgłoszenia szkody, o której mowa w ust. 1, Ubezpieczony zobowiązany jest dostarczyć następujące dokumenty:
 - 1) wypełniony Formularz zgłoszenia roszczenia;
 - 2) kserokopię dokumentów potwierdzających Szkodę całkowitą Pojazdu sporządzonych przez Ubezpieczyciela AC / OC, zawierających co najmniej następujące dane: wartość rynkową pojazdu, wartość pozostałości powypadkowych gdy miał miejsce wypadek oraz wyliczenie szkody całkowitej, wypłatę odszkodowania AC lub z ubezpieczenia OC sprawcy;
 - 3) kserokopię aktualnej polisy ubezpieczenia AC;
 - 4) kserokopię faktury zakupu Pojazdu (jeśli Ubezpieczony lub Ubezpieczający jest w jej posiadaniu);
 - 5) kserokopię ostatecznej decyzji o wypłacie odszkodowania przez Ubezpieczyciela AC / OC, w tym dokument wskazujący wysokość wypłaconego odszkodowania oraz informację o gwarantowanej sumie ubezpieczenia (jeśli taką posiada);
3. Dodatkowo, Ubezpieczyciel uzyska od Brokera kserokopię dowodu przystąpienia do ubezpieczenia przez Korzystającego w celu rozpatrzenia zgłoszonej Szkody całkowitej oraz ustalenia wysokości odszkodowania.
4. Na wezwanie Ubezpieczyciela Ubezpieczony oraz Ubezpieczający zobowiązani są do udzielenia pełnomocnictwa Ubezpieczycielowi do zapoznania się z aktami szkody prowadzonej przez Ubezpieczyciela AC / OC pojazdu.
5. W przypadku, o którym mowa w Art.7 ust. 3, w celu uzyskania pokrycia kosztów wskazanych w przedmiotowym ust. 3 Korzystający dostarczy w terminie 6 miesięcy od dnia zaistnienia szkody dokumenty potwierdzające poniesienie przez Ubezpieczonego dodatkowych kosztów związanych z zawarciem nowej Umowy leasingu w tym: kopia nowej Umowy leasingu zawartej z Ubezpieczającym. Do kosztów, o których mowa w zdaniu powyżej mają odpowiednie zastosowanie postanowienia Art. 11 poniżej.

art. 10

WYPŁATA ODSZKODOWANIA GAP

1. Odszkodowanie GAP wypłacane jest Uprawnionemu po weryfikacji szkody na podstawie otrzymanych informacji i dokumentów, o których mowa w Art. 10, z zastrzeżeniem terminów, o których mowa w ust. 4 i 5 poniżej.
2. Ubezpieczony ma obowiązek na wezwanie Ubezpieczyciela udostępnić również inne dokumenty, niezbędne Ubezpieczycielowi do ustalenia wysokości odszkodowania bądź zasadności roszczenia.
3. Ubezpieczyciel zastrzega sobie prawo weryfikacji złożonych przez Ubezpieczonego dokumentów oraz zasięgnięcia opinii rzeczoznawców.
4. Ubezpieczyciel wypłaci odszkodowanie GAP w ciągu 30 dni od dnia zgłoszenia szkody oraz otrzymania kompletu dokumentów, o których mowa w Art. 10.
5. Jeżeli w terminie określonym w ust. 4 wyjaśnienie okoliczności koniecznych do ustalenia odpowiedzialności Ubezpieczyciela albo wysokości odszkodowania GAP okazało się niemożliwe, odszkodowanie GAP wypłaca się w terminie 14 dni od chwili, gdy przy zachowaniu należytej staranności wyjaśnienie tych okoliczności byłoby możliwe. W tym przypadku Ubezpieczyciel zawiadomi na piśmie osobę zgłaszającą roszczenie oraz Ubezpieczonego, w przypadku Umowy ubezpieczenia zawartej na cudzy rachunek, jeżeli nie jest on osobą zgłaszającą roszczenie, o przyczynach niemożności zaspokojenia roszczeń w całości lub w części, a także wypłaca bezsporną część Odszkodowania GAP.
6. Jeżeli odszkodowanie GAP nie przysługuje lub przysługuje w innej wysokości niż określona w zgłoszonym roszczeniu, Ubezpieczyciel informuje o tym na piśmie osobę występującą z roszczeniem oraz Ubezpieczonego, w przypadku Umowy ubezpieczenia zawartej na cudzy rachunek, jeżeli nie jest on osobą zgłaszającą roszczenie, z zachowaniem terminów, o których mowa w ust. 4 i 5, wskazując na okoliczności i podstawę prawną uzasadniającą całkowitą lub częściową odmowę wypłaty odszkodowania GAP. Informacja Ubezpieczyciela powinna zawierać pouczenie o możliwości dochodzenia roszczeń na drodze sądowej.

art. 11



Od odpowiedzialność Ubezpieczyciela wygasa w stosunku do każdego Ubezpieczonego w najwcześniejszej z poniższych dat:

- 1) z dniem wystąpienia Szkody całkowitej, bez utraty prawa do zgłoszenia roszczenia o wypłatę odszkodowania za okres, w którym Ubezpieczyciel ponosił odpowiedzialność;
- 2) z dniem zbycia pojazdu przez Ubezpieczającego i wydania go nabywcy, z zastrzeżeniem, że nie dłużej niż 7 dni od dnia zbycia pojazdu;
- 3) z dniem fizycznego zwrotu pojazdu Ubezpieczającemu;
- 4) z dniem przeniesienia własności pojazdu na Ubezpieczonego przez Ubezpieczającego, jednak nie później niż z upływem 7 dni od dnia wcześniejszego zakończenia Umowy leasingu z uwagi na wcześniejszą spłatę leasingu, lub 7 dni od dnia, w którym Ubezpieczony z innych przyczyn przestaje być dłużnikiem Ubezpieczającego (tj. m.in. najpóźniej z upływem 7 dni od dnia upływu okresu leasingu określonego w Umowie leasingu);
- 5) z pierwszym dniem miesiąca następującego po upływie okresu 24 miesięcy (dla Wariantu 1), 36 miesięcy (dla Wariantu 2), 48 miesięcy (dla Wariantu 3) lub 60 miesięcy (dla Wariantu 4), licząc od dnia rozpoczęcia odpowiedzialności Ubezpieczyciela z tytułu Umowy;
- 6) z ostatnim dniem miesiąca, w którym wiek pojazdu, liczony od daty pierwszej rejestracji, wraz z okresem ubezpieczenia przekroczy 9 lat (108 miesięcy);
- 7) z ostatnim dniem miesiąca w którym Ubezpieczający otrzymał od Ubezpieczonego pisemną rezygnację z ubezpieczenia.

1. Ochroną ubezpieczeniową nie są obejmowane szkody całkowite pojazdu powstałe:
 - 1) wskutek winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa Ubezpieczonego lub osób, z którymi Ubezpieczony pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym lub za które ponosi odpowiedzialność;
 - 2) wskutek kierowania pojazdem przez osobę będącą pod wpływem alkoholu lub środków odurzających, leków nie przepisanych przez lekarza lub stosowanych niezgodnie z zaleceniami lekarza (jeśli w konsekwencji zażycia wspomnianych leków doszło do szkody całkowitej);
 - 3) wskutek działań wojennych, działań zbrojnych, zamieszek lub aktów przemocy;
 - 4) wskutek działania energii jądrowej, skażenia radioaktywnego, promieniowania laserowego lub pola magnetycznego i elektromagnetycznego;
 - 5) wskutek udziału kierującego pojazdem w zawodach, jako profesjonalny kierowca pojazdu, amator lub organizator, udziału w rajdach terenowych typu „off-road”;
 - 6) wskutek kierowania pojazdem przez osobę nie posiadającą uprawnień do kierowania pojazdem, obowiązujących w kraju, w którym doszło do Szkody całkowitej pojazdu.
2. Ubezpieczyciel nie ponosi odpowiedzialności z tytułu Szkody całkowitej pojazdu, w sytuacji gdy Ubezpieczyciel AC nie uznał roszczenia z tytułu ubezpieczenia AC pojazdu, chyba że roszczenie zostanie prawomocnie zasądzone.

Zdarzenia, które wynikły pośrednio lub bezpośrednio z umyślnego działania Ubezpieczonego zmierzającego do otrzymania Odszkodowania GAP skutkują obowiązkiem zwrotu kwoty wypłaconego Odszkodowania GAP. Ubezpieczyciel zastrzega sobie prawo do wymagania zwrotu opłat przez Ubezpieczonego i do wszczęcia stosownej procedury sądowej przeciwko Ubezpieczonemu.

1. Świadczenia ubezpieczeniowe są opodatkowane na podstawie ogólnie obowiązujących przepisów prawa polskiego.
2. W przypadku osób fizycznych, Świadczenia ubezpieczeniowe otrzymane z tytułu Umowy Ubezpieczenia są wolne od podatku dochodowego zgodnie z postanowieniami Ustawy z dnia 26 lipca 1991 roku o podatku dochodowym od osób fizycznych (tekst jedn. Dz. U. z 2012 r., poz. 361, z późn. zm.).
3. W przypadku osób prawnych Świadczenia ubezpieczeniowe otrzymane z tytułu Umowy Ubezpieczenia stanowią przychód zgodnie z postanowieniami art. 12 ust. 1 Ustawy z dnia 15 lutego 1992 roku o podatku dochodowym od osób prawnych (tekst jedn. Dz. U. z 2014 r., poz. 851 z późn. zm.).

1. Skargi mogą być składane pisemnie w siedzibie Ubezpieczyciela przy pl. Piłsudskiego 2, 00-073 Warszawa, przesyłką pocztową, telefonicznie pod numerem telefonu wskazanym na stronie internetowej www.cardif.pl, e-mailem pod adresem: reklamacje@cardif.pl lub za pośrednictwem formularza zgłoszeniowego zamieszczonego na stronie internetowej www.cardif.pl.
2. Ubezpieczyciel udziela odpowiedzi na Skargę w formie papierowej lub na trwałym nośniku informacji w rozumieniu ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o usługach płatniczych w terminie 30 dni od dnia otrzymania Skargi w formie oraz w miejscu wskazanym w ust. 1 powyżej. Na żądanie Osoby składającej Skargę Ubezpieczyciel może udzielić odpowiedzi, o której mowa w zdaniu poprzednim, za pośrednictwem poczty elektronicznej.
3. W szczególnie skomplikowanych przypadkach, uniemożliwiających rozpatrzenie Skargi i udzielenie odpowiedzi w terminie, o którym mowa w ust. 2 niniejszego artykułu, Ubezpieczyciel wyjaśnia przyczynę opóźnienia, wskazuje okoliczności od ustalenia, których zależy rozpatrzenie Skargi, a także określa przewidywany termin rozpatrzenia Skargi i udzielenia odpowiedzi, który nie może przekroczyć 60 dni od dnia otrzymania Skargi.
4. W celu ostatecznego rozstrzygnięcia, Osoba składająca Skargę może wnieść Skargę do Dyrekcji Ubezpieczyciela.
5. Osobie składającej Skargę przysługuje prawo wystąpienia z wnioskiem o rozpatrzenie Skargi do Rzecznika Finansowego lub wniesienia Skargi do Miejskich lub Powiatowych Rzeczników Konsumentów.
6. Osoba składająca Skargę ma prawo złożyć Skargę osobiście lub za pośrednictwem wyznaczonego przez siebie pełnomocnika, który do Skargi załączy pełnomocnictwo udzielone w formie pisemnej przez Osobę składającą Skargę.
7. Na żądanie Osoby składającej Skargę, Ubezpieczyciel wystawi potwierdzenie wpłynięcia Skargi pisemnie albo w innej formie wskazanej przez Osobę składającą Skargę.
8. Złożenie Skargi niezwłocznie po powzięciu przez Osobę składającą Skargę zastrzeżeń, ułatwi i przyspieszy rozpatrzenie Skargi.
9. W celu sprawnego przeprowadzenia procesu rozpatrywania Skargi, Osoba składająca Skargę powinna podać swoje imię, nazwisko, adres zamieszkania oraz ewentualnie inne dane pozwalające na kontakt ze strony Ubezpieczyciela.
10. Informacje dotyczące trybu wnoszenia i rozpatrywania Skarg udostępniane są za pośrednictwem strony internetowej www.cardif.pl oraz w siedzibie Ubezpieczyciela.

1. Sprawy sporne wynikające z Umowy ubezpieczenia można wytoczyć albo według przepisów o właściwości ogólnej albo przed sąd właściwy dla miejsca zamieszkania lub siedziby Ubezpieczającego, Ubezpieczonego lub Uprawnionego z Umowy ubezpieczenia albo przed sąd właściwy dla miejsca zamieszkania spadkobiercy Ubezpieczonego lub spadkobiercy Uprawnionego z Umowy ubezpieczenia.
2. Podmiotem właściwym dla Ubezpieczyciela do prowadzenia postępowania w sprawie rozwiązywania sporów konsumenckich w rozumieniu ustawy z dnia 23 września 2016 r. o pozasądowym rozwiązywaniu sporów konsumenckich jest Rzecznik Finansowy (www.rf.gov.pl).

W przypadku zmiany systemu monetarnego w Polsce lub denominacji polskiej waluty, wszelkie zobowiązania finansowe z tytułu niniejszej Umowy ubezpieczenia wyrażone w walucie polskiej będą zmienione w oparciu o średni kurs wymiany walut ogłoszony przez Narodowy Bank Polski.

1. W sprawach nieuregulowanych w niniejszych Warunkach mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego, Ustawy o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej oraz inne przepisy prawa polskiego.
2. Sprawozdanie o wypłacalności i kondycji finansowej Ubezpieczyciela jest dostępne na stronie internetowej www.cardif.pl oraz w siedzibie Ubezpieczyciela.

