

**SZCZEGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA GRUPOWEGO
LEASINGOBIORCÓW NA WYPADEK STRATY FINANSOWEJ GAP MTE
(INDEKS SWU VW_L/CAR/GAP/MTE_5_1.2/2015)**

RODZAJ INFORMACJI	NUMER ZAPISU Z WZORCA UMOWNEGO
1. Przesłanki, których zaistnienie zobowiązuje zakład ubezpieczeń do wypłaty świadczenia lub wartości wykupu ubezpieczenia.	art. 2
2. Ograniczenia odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń uprawniające do odmowy wypłaty świadczenia lub jego obniżenia.	art.5 ust. 2 pkt 2
3. Wyłączenia odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń uprawniające do odmowy wypłaty świadczenia lub jego obniżenia.	art. 9
4. Wysokość składki i częstotliwości jej pobierania.	art. 6
5. Wysokości wszystkich opłat pobieranych w związku z umową ubezpieczenia oraz wszelkie inne obciążenia potrącone ze składek ubezpieczeniowych lub z ubezpieczeniowego funduszu kapitałowego.	nie dotyczy
6. Wartość wykupu ubezpieczenia w poszczególnych okresach trwania ochrony ubezpieczeniowej oraz okres, w którym roszczenie o wypłatę wartości wykupu nie przysługuje.	nie dotyczy



1. Niniejsze Szczególne Warunki Ubezpieczenia Grupowego Leasingobiorców na Wypadek Straty Finansowej (indeks SWU VW_L/CAR/GAP/MTE_5_1.2/2015) zwane dalej „SWU” mają zastosowanie w Umowie Ubezpieczenia Grupowego Leasingobiorców na Wypadek Straty Finansowej GAP MTE – POLISA NR VWL 06 GAP MTE, zwanej dalej „Umową Ubezpieczenia”, zawartej przez Cardif Assurances Risques Divers S.A. Oddział w Polsce z Volkswagen Leasing GmbH z siedzibą w Brunzwiku, Niemcy, działająca poprzez Volkswagen Leasing GMBH Sp. z o.o. Oddział w Polsce.
2. Użyte w niniejszych SWU określenia oznaczają:
 - 1) **data szkody całkowitej** - data wystąpienia całkowitego zniszczenia lub utraty pojazdu, w wyniku których w ramach ubezpieczenia AC lub OC zostało wypłacone odszkodowanie z tytułu szkody całkowitej;
 - 2) **Deklaracja Zgody na Objęcie Ochroną** - wyrażone w formie pisemnej, pod rygorem nieważności, oświadczenie woli Ubezpieczonego, na mocy którego wyraża on zgodę na objęcie ochroną ubezpieczeniową z tytułu Umowy Ubezpieczenia;
 - 3) **gwarantowana suma ubezpieczenia AC** – opcja ubezpieczenia autocasco, gwarantująca utrzymanie sumy ubezpieczenia AC w wysokości równej wartości początkowej pojazdu w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia AC;
 - 4) **kierowca** - osoba upoważniona przez właściciela pojazdu do użytkowania pojazdu, uprawniona do kierowania pojazdem na podstawie przepisów prawa obowiązującego w kraju w którym doszło do zdarzenia objętego ochroną na podstawie niniejszych SWU;
 - 5) **odszkodowanie AC/OC** - kwota należna z tytułu całkowitego zniszczenia lub utraty pojazdu w ramach ubezpieczenia AC/OC (z uwzględnieniem wartości pozostałości powypadkowych);
 - 6) **Osoba składająca Skargę** – Ubezpieczający, Ubezpieczony lub Uprawniony z Umowy Ubezpieczenia;
 - 7) **początkowa wartość pojazdu** - wartość pojazdu z dnia rozpoczęcia ochrony ubezpieczeniowej w ramach niniejszych SWU, będąca podstawą naliczenia składki ubezpieczeniowej na wypadek straty finansowej MTE. Początkowa wartość pojazdu równa jest:
 - a) dla pojazdu nowego (czyli pojazdu, co do którego nie minęło 6 miesięcy od daty jego pierwszej rejestracji): wartości fakturowej pojazdu;
 - b) dla pojazdu używanego: wartości pojazdu ustalonej przez Ubezpieczyciela AC w dniu zawarcia ubezpieczenia AC;
 Za początkową wartość pojazdu przyjmuje się:
 - wartość netto (wartość brutto pomniejszona o naliczony podatek VAT) w przypadku osób i podmiotów uprawnionych do odliczania podatku VAT, lub
 - wartość brutto pomniejszoną o 50% VAT w przypadku osób i podmiotów uprawnionych do odliczania 50 % podatku VAT, lub
 - wartość brutto w przypadku osób i przedmiotów nieuprawnionych do odliczania podatku VAT;
 - 8) **pojazd** – pojazd samochodowy lub motocykl, nowy lub używany, będący przedmiotem umowy leasingu zawartej pomiędzy Ubezpieczonym a Ubezpieczającym, którego początkowa wartość pojazdu nie przekracza 500.000 PLN, zgłoszony do ubezpieczenia, o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony (za wyjątkiem VW Crafter), zakupiony na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, objęty ubezpieczeniem AC, dopuszczony do ruchu na podstawie przepisów o ruchu drogowym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, z wyłączeniem: pojazdów specjalnych, pojazdów uprzywilejowanych, pojazdów zabytkowych, autobusów, taksówek bagażowych, w rozumieniu odpowiednich przepisów prawa polskiego;
 - 9) **Skarga** – wystąpienie Osoby składającej Skargę dotyczące jakości usług świadczonych przez Ubezpieczyciela, w tym przystąpienia do Umowy Ubezpieczenia lub wykonywanej przez Ubezpieczyciela działalności. Przez Skargę należy również rozumieć reklamację, zażalenie lub odwołanie od decyzji Ubezpieczyciela;
 - 10) **strata finansowa MTE** - 40% wartości odszkodowania AC/OC ustalonej przez Ubezpieczyciela AC/OC, jednak nie więcej niż 100.000 PLN, z zastrzeżeniem, że suma Odszkodowania AC/OC i świadczenia z tytułu Straty finansowej MTE nie może przekroczyć:
 - a) 110% początkowej wartości pojazdu dla pojazdów nowych z gwarantowaną sumą ubezpieczenia AC w pierwszym roku obowiązywania ubezpieczenia,
 - b) 100% początkowej wartości pojazdu dla pojazdów nowych z gwarantowaną sumą ubezpieczenia AC po upływie pierwszego roku obowiązywania ubezpieczenia, pojazdów nowych bez gwarantowanej sumy ubezpieczenia AC oraz pojazdów używanych w całym okresie ubezpieczenia;
 - 11) **szkoda całkowita** - szkoda na Pojeździe, wynikająca z jednego

zdarzenia losowego, uznana za Szkodę całkowitą przez Ubezpieczyciela AC/OC, w tym również Szkodę całkowitą wynikającą z kradzieży Pojazdu;

- 12) **Ubezpieczający** – Volkswagen Leasing GmbH z siedzibą w Brunzwiku, Niemcy, działająca poprzez Volkswagen Leasing GMBH Sp. z o.o. Oddział w Polsce;
- 13) **ubezpieczenie AC - autocasco** – umowa ubezpieczenia komunikacyjnego w pełnym zakresie, obejmująca ryzyko całkowitego zniszczenia oraz utraty pojazdu, zgłoszonego do ubezpieczenia w ramach niniejszych SWU;
- 14) **ubezpieczenie OC** – obowiązkowe ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych;
- 15) **Ubezpieczony** – osoba fizyczna, prawna lub jednostka organizacyjna niebędąca osobą prawną, a posiadająca zdolność prawną, mająca siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, będąca właścicielem lub użytkownikiem pojazdu zgłoszonego do ubezpieczenia, która zawarła umowę leasingu z Ubezpieczającym oraz złożyła Deklarację Zgody na Objęcie Ochroną, objęta ochroną ubezpieczeniową na podstawie Umowy Ubezpieczenia zawartej pomiędzy Ubezpieczycielem a Ubezpieczającym;
- 16) **Ubezpieczyciel** - Cardif Assurances Risques Divers S.A. Oddział w Polsce z siedzibą w Warszawie przy pl. Piłsudskiego 2;
- 17) **ubezpieczyciel AC/OC** – ubezpieczyciel inny niż CARDIF Assurances Risques Divers S.A. Oddział w Polsce posiadający zezwolenie do zawierania umów ubezpieczenia na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, z którym zostało zawarte ubezpieczenie pojazdu AC/OC;
- 18) **uprawniony** - osoby fizyczne lub prawne wskazane przez Ubezpieczonego w Deklaracji Zgody na Objęcie Ochroną, uprawnione do otrzymania odszkodowania;
- 19) **wartość fakturowa pojazdu** – wynikająca z dokumentu zakupu, cena nabycia Pojazdu wraz akcesoriami zamontowanymi w pojeździe oraz ujętymi w dokumencie zakupu. Wartość fakturowa pojazdu nie obejmuje opłat związanych z ubezpieczeniem, rejestracją pojazdu lub innego rodzaju opłat związanych z nabyciem Pojazdu lub dopuszczeniem go do ruchu drogowego. W zależności od tego, jaka wartość Pojazdu została przyjęta przez Ubezpieczyciela AC/OC w dniu objęcia ochroną (brutto/brutto 50%/netto), jako Wartość fakturową pojazdu przyjmuje się:
 - wartość netto (wartość brutto pomniejszona o naliczony podatek VAT) w przypadku osób i podmiotów uprawnionych do odliczania podatku VAT;
 - wartość brutto pomniejszoną o 50% VAT w przypadku osób i podmiotów uprawnionych do odliczania 50 % podatku VAT;
 - wartość brutto w przypadku osób i przedmiotów nieuprawnionych do odliczania podatku VAT;
- 20) **wartość pozostałości powypadkowych** – kwota uzyskana ze sprzedaży pozostałości pojazdu po zaistnieniu szkody całkowitej;
- 21) **wartość rynkowa pojazdu** – wartość Pojazdu określona przez Ubezpieczyciela AC/OC w stanie nieuszkodzonym na dzień zajścia szkody całkowitej. Wartość rynkowa pojazdu jest:
 - wartością netto (wartość brutto pomniejszona o naliczony podatek VAT) w przypadku osób i podmiotów uprawnionych do odliczania podatku VAT;
 - wartością brutto pomniejszoną o 50% VAT w przypadku osób i podmiotów uprawnionych do odliczania 50 % podatku VAT;
 - wartością brutto w przypadku osób i przedmiotów nieuprawnionych do odliczania podatku VAT, w zależności od wyboru Ubezpieczającego dokonanego w trakcie przystępowania do Ochrony ubezpieczeniowej;
- 22) **wiek pojazdu** - okres liczony od daty pierwszej rejestracji pojazdu dokonanej w roku jego produkcji do dnia objęcia ochroną ubezpieczeniową; jeżeli pierwsza rejestracja nastąpiła po roku produkcji, to wiek pojazdu jest liczony od dnia 31 grudnia roku produkcji.

PRZEDMIOT UBEZPIECZENIA

1. Przedmiotem ubezpieczenia jest strata finansowa poniesiona przez Ubezpieczonego, polegająca na utracie wartości pojazdu, wskutek wystąpienia szkody całkowitej, zaistniałej na terytorium państw członkowskich Unii Europejskiej.
2. W razie zajścia zdarzenia przewidzianego w ust. 1 odpowiedzialność Ubezpieczyciela polega na wypłacie uprawnionemu, z zastrzeżeniem zapisów SWU, odszkodowania w wysokości określonej w Rozdziale 7.

OBJĘCIE OCHRONĄ UBEZPIECZENIOWĄ

1. Ochroną ubezpieczeniową może być objęta osoba fizyczna, prawna lub jednostka organizacyjna niebędąca osobą prawną, a posiadająca zdolność prawną, mająca siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, a nadto spełniająca warunki określone w ust. 2 i 3.



2. Warunkiem objęcia ubezpieczeniem osoby, o której mowa w ust.1 jest, aby:
 - 1) osoba ta wyraziła zgodę na objęcie ochroną ubezpieczeniową poprzez podpisanie Deklaracji Zgody na Objęcie Ochroną;
 - 2) została zawarta umowa ubezpieczenia AC pojazdu obejmująca ryzyko całkowitego zniszczenia oraz utraty pojazdu obowiązująca w okresie udzielania ochrony ubezpieczeniowej w ramach niniejszych SWU;
 - 3) osoba ta zgłosiła do ubezpieczenia pojazd, którego wiek w chwili przystępowania do ubezpieczenia wynosi nie więcej niż 6 lat oraz wraz z okresem ubezpieczenia nie przekracza 13 lat.
3. W przypadku pojazdów niespełniających limitów określonych w ust. 2 pkt 3) powyżej, objęcie ochroną wymaga każdorazowo indywidualnej zgody Ubezpieczyciela udzielonej na wniosek Ubezpieczającego.
4. Ochrona ubezpieczeniowa w ramach niniejszych SWU jest wyłączona w stosunku do pojazdów:
 - 1) nieposiadających ważnego badania technicznego;
 - 2) niewymienionych w katalogu EUROTAX GLASS`S – Informator Rynkowy;
 - 3) nieobjętych ubezpieczeniem AC.

POCZĄTEK ODPOWIEDZIALNOŚCI UBEZPIECZYCIELA

Od odpowiedzialności Ubezpieczyciela względem Ubezpieczonego rozpoczyna się następnego dnia po dniu, w którym Ubezpieczony spełnił wymagania opisane w Rozdziale 3 ust. 2, nie wcześniej jednak niż w dniu następującym po dniu opłacenia składki ubezpieczeniowej.

SUMA UBEZPIECZENIA

1. Suma ubezpieczenia stanowi górną granicę odpowiedzialności Ubezpieczyciela.
2. Suma ubezpieczenia wynosi 40% wartości rynkowej pojazdu, nie więcej jednak niż:
 - 1) 100 000 zł.;
 - 2) różnica pomiędzy początkową wartością pojazdu a odszkodowaniem AC/OC – z zastrzeżeniem, że jeżeli szkoda całkowita miała miejsce w okresie obowiązywania gwarantowanej sumy ubezpieczenia AC a dniu ubezpieczenia przed upływem 18 miesięcy od dnia zajścia zdarzenia straty finansowej podpisze z Ubezpieczającym nową umowę leasingu, początkowa wartość pojazdu powiększana jest o dodatkowe koszty związane z zawarciem nowej umowy leasingu obejmujące: prowizję za zawarcie nowej umowy leasingu, składkę za ubezpieczenie komunikacyjne pojazdu oraz opłatę rejestracyjną nowego pojazdu i koszt pierwszego tankowania nowego pojazdu. Wartość pojazdu powiększana jest maksymalnie do 110% wartości fakturowej. W okresie obowiązywania gwarantowanej sumy ubezpieczenia AC maksymalna kwota odszkodowania z tytułu straty finansowej MTE wynosi 9.000 PLN.
3. Suma ubezpieczenia ustalana jest od:
 - a) wartości netto (wartość brutto pomniejszona o naliczony podatek VAT) w przypadku osób i podmiotów uprawnionych do odliczania podatku VAT;
 - b) wartości brutto pomniejszonej o 50% VAT w przypadku osób i podmiotów uprawnionych do odliczania 50 % podatku VAT;
 - c) wartości brutto w przypadku osób i przedmiotów nieuprawnionych do odliczania podatku VAT,
 w zależności od tego jaka wartość została przyjęta przez Ubezpieczyciela AC/OC w momencie zgłoszenia Pojazdu do ubezpieczenia GAP.

SKŁADKA UBEZPIECZENIOWA

1. Składka jest płatna przez Ubezpieczającego, na zasadach wskazanych w SWU oraz Umowie ubezpieczenia.
2. Wysokość składki określa taryfa składek obowiązująca w Dniu przystąpienia do ubezpieczenia.
3. Ubezpieczającemu przysługuje zwrot składki za okres niewykorzystanej Ochrony ubezpieczeniowej.

POSTĘPOWANIE W RAZIE ZAISTNIENIA SZKODY

1. Ubezpieczony niezwłocznie po dniu, w którym dokonano kradzieży pojazdu lub powzięciu informacji o zakwalifikowaniu szkody z ubezpieczenia AC lub OC sprawcy jako szkody całkowitej powiadamia Ubezpieczyciela.
2. Do pisemnego zgłoszenia szkody, o którym mowa w ust. 1, Ubezpieczony zobowiązany jest dołączyć następujące dokumenty:
 - 1) wypełniony Formularz zgłoszenia roszczenia;
 - 2) dokument potwierdzający Szkodę całkowitą sporządzony przez

- Ubezpieczyciela AC/OC, zawierający co najmniej następujące dane:
 - Wartość rynkową pojazdu, Wartość pozostałości powypadkowych gdy miał miejsce wypadek oraz wyciszenie Szkody całkowitej, wypłatę Odszkodowania AC/OC sprawcy;
 - 3) kserokopię aktualnej polisy Ubezpieczenia AC;
 - 4) kserokopię faktury zakupu Pojazdu;
 - 5) kserokopię ostatecznej decyzji o wypłacie odszkodowania przez Ubezpieczyciela AC / OC, w tym dokument wskazujący wysokość wypłaconego odszkodowania oraz informację o Gwarantowanej sumie ubezpieczenia (jeśli taką posiada);
 - 6) w przypadku szkody całkowitej zaistniałej w okresie obowiązywania gwarantowanej sumy ubezpieczenia AC, jeżeli Ubezpieczony po dniu zajścia zdarzenia straty finansowej zawiera z Ubezpieczającym nową umowę leasingu - dokumenty potwierdzające poniesienie dodatkowych kosztów oraz informacja o ich wysokości (do kosztów zalicza się prowizję za zawarcie nowej umowy leasingu, składkę za ubezpieczenie komunikacyjne pojazdu, opłatę rejestracyjną nowego pojazdu oraz koszt pierwszego tankowania nowego pojazdu).
3. Na wezwanie Ubezpieczyciela Ubezpieczony zobowiązany jest do udzielenia pełnomocnictwa Ubezpieczycielowi do zapoznania się z aktami szkody prowadzonej przez ubezpieczyciela AC/OC.

WYPŁATA ODSZKODOWANIA

1. Ubezpieczyciel ustala wysokość odszkodowania zgodnie z zapisami SWU.
2. Odszkodowanie odpowiada wysokości straty finansowej MTE, o której mowa w Rozdziale 1, ust. 2, pkt 18, lecz nie może być wyższe niż suma ubezpieczenia, o której mowa w Rozdziale 5.
3. Odszkodowanie jest płatne w złotych polskich.
4. Odszkodowanie wypłacane jest po weryfikacji szkody na podstawie otrzymanych informacji i dokumentów, o których mowa w Rozdziale 6, z zastrzeżeniem terminów, o których mowa w ust. 8 i 9 niniejszego Rozdziału.
5. Ubezpieczony ma obowiązek na wezwanie Ubezpieczyciela udostępnić również inne dokumenty, które Ubezpieczyciel uzna za niezbędne do ustalenia wysokości odszkodowania bądź zasadności roszczenia.
6. Ubezpieczyciel zastrzega sobie prawo weryfikacji złożonych przez Ubezpieczonego dokumentów oraz zasięgnięcia opinii rzeczoznawców.
7. Ubezpieczyciel jest zobowiązany do wypłaty odszkodowania w terminie do 30 dni od daty otrzymania prawidłowo wypełnionego i podpisanego Formularza zgłoszenia szkody oraz dokumentów, o których mowa w Rozdziale 6.
8. Jeżeli w terminie określonym w ust. 7 wyjaśnienie okoliczności koniecznych do ustalenia odpowiedzialności Ubezpieczyciela albo wysokości odszkodowania okazało się niemożliwe, odszkodowanie wypłaca się w terminie 14 dni od chwili, gdy przy zachowaniu należytej staranności wyjaśnienie tych okoliczności byłoby możliwe.
9. Jeżeli w terminie określonym w ust. 7 lub 8 Ubezpieczyciel nie wypłaci odszkodowania, powinien zawiadomić na piśmie osobę zgłaszającą roszczenie oraz Ubezpieczonego, w przypadku Umowy ubezpieczenia zawartej na cudzy rachunek, jeżeli nie jest on osobą zgłaszającą roszczenie, o przyczynach niemożności zaspokojenia roszczeń w całości lub w części, a także powinien wypłacić bezsporną część odszkodowania.
10. Jeżeli odszkodowanie nie przysługuje lub przysługuje w innej wysokości niż określona w zgłoszonym roszczeniu, Ubezpieczyciel informuje o tym na piśmie osobę występującą z roszczeniem oraz Ubezpieczonego, w przypadku Umowy ubezpieczenia zawartej na cudzy rachunek, jeżeli nie jest on osobą zgłaszającą roszczenie, wskazując na okoliczności i podstawę prawną uzasadniające całkowitą lub częściową odmowę wypłaty odszkodowania. Informacja Ubezpieczyciela zawiera pouczenie o możliwości dochodzenia roszczeń na drodze sądowej.
11. Udzielenie przez zgłaszającego roszczenie lub Ubezpieczonego informacji niezgodnych z prawdą lub niekompletnych stanowi podstawę do odmowy wypłaty odszkodowania, o ile informacje te miały wpływ na zwiększenie prawdopodobieństwa wystąpienia zdarzenia objętego Umową Ubezpieczenia.

WYGAŚNIĘCIE ODPOWIEDZIALNOŚCI UBEZPIECZYCIELA

1. Odpowiedzialność Ubezpieczyciela wygasa w stosunku do każdego Ubezpieczonego w najwcześniejszej z poniższych dat:
 - 1) z upływem okresu ubezpieczenia, chyba że stosunek ubezpieczeniowy wygasł przed tym terminem z innych przyczyn;
 - 2) z dniem wypłaty odszkodowania w wysokości sumy ubezpieczenia;
 - 3) w razie objęcia ochroną ubezpieczeniową przed opłaceniem składki ubezpieczeniowej - w przypadku nieopłacenia składki ubezpieczeniowej przez Ubezpieczającego w umówionym terminie;
 - 4) z ostatnim dniem miesiąca, w którym wiek pojazdu, liczony od daty pierwszej rejestracji, wraz z okresem ubezpieczenia przekroczy 13



- lat, z zastrzeżeniem Rozdziału 3 ust 3;
- 5) z dniem zbycia pojazdu;
 - 6) w ostatnim dniu miesiąca, w którym Ubezpieczony zrezygnował z ochrony ubezpieczeniowej.

art. 10 OGRANICZENIA I WYŁĄCZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI

1. Ochroną ubezpieczeniową nie są obejmowane szkody całkowite powstałe wskutek:
 - a) winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa Ubezpieczonego lub osób, z którymi Ubezpieczony pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym lub za które ponosi odpowiedzialność;
 - b) kierowania pojazdem przez osobę będącą pod wpływem alkoholu lub środków odurzających, leków nie przepisanych przez lekarza lub stosowanych niezgodnie z zaleceniami lekarza (jeśli w konsekwencji zażycia wspomnianych leków doszło do szkody całkowitej);
 - c) działań wojennych, działań zbrojnych, zamieszek lub aktów przemocy;
 - d) działania energii jądrowej, skażenia radioaktywnego, promieniowania laserowego lub pola magnetycznego i elektromagnetycznego;
 - e) udziału kierującego pojazdem w zawodach, jako profesjonalny kierowca pojazdu, amator lub organizator, udziału w rajdach terenowych typu „off-road”;
 - f) kierowania pojazdem przez osobę nie posiadającą uprawnień do kierowania pojazdem, obowiązujących w kraju, w którym doszło do szkody całkowitej.
 - g) wykorzystania pojazdu przez Ubezpieczonego lub za jego zgodą w przestępstwie.
2. Ubezpieczyciel nie ponosi odpowiedzialności z tytułu szkody całkowitej, w sytuacji gdy Ubezpieczyciel AC nie uznał roszczenia z tytułu Ubezpieczenia AC pojazdu, chyba że roszczenie zostanie prawomocnie zasądzone.

art. 11 REZYGNACJA UBEZPIECZONEGO Z OCHRONY UBEZPIECZENIOWEJ W TRAKCIE TRWANIA OCHRONY

1. Ubezpieczony może zrezygnować z ochrony ubezpieczeniowej ze skutkiem na ostatni dzień miesiąca, w którym Ubezpieczony złożył Ubezpieczającemu pisemną rezygnację.
2. Na wniosek Ubezpieczającego, Ubezpieczyciel zwróci Ubezpieczającemu składkę za niewykorzystany okres ubezpieczenia.

art. 12 OPODATKOWANIE ŚWIADCZEŃ

1. Świadczenia ubezpieczeniowe są opodatkowane na podstawie ogólnie obowiązujących przepisów prawa polskiego.
2. W przypadku osób fizycznych, świadczenia ubezpieczeniowe otrzymane z tytułu Umowy Ubezpieczenia są wolne od podatku dochodowego zgodnie z postanowieniami Ustawy z dnia 26 lipca 1991 roku o podatku dochodowym od osób fizycznych (tekst jedn. Dz. U. z 2012 r., poz. 361, z późn. zm.).
3. W przypadku osób prawnych świadczenia ubezpieczeniowe otrzymane z tytułu Umowy Ubezpieczenia stanowią przychód zgodnie z postanowieniami art. 12 ust. 1 Ustawy z dnia 15 lutego 1992 roku o podatku dochodowym od osób prawnych (tekst jedn. Dz. U. z 2014 r., poz. 851 z późn. zm.).

art. 13 SPOSÓB I TRYB SKŁADANIA SKARG

1. Skargi mogą być składane pisemnie w siedzibie Ubezpieczyciela przy pl. Piłsudskiego 2, 00-073 Warszawa, przesyłką pocztową, telefonicznie pod numerem telefonu wskazanym na stronie internetowej www.cardif.pl, e-mailem pod adresem: reklamacje@cardif.pl lub za pośrednictwem formularza zgłoszeniowego zamieszczonego na stronie internetowej www.cardif.pl.
2. Ubezpieczyciel udziela odpowiedzi na Skargę w formie papierowej lub na trwałym nośniku informacji w rozumieniu ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o usługach płatniczych w terminie 30 dni od dnia otrzymania Skargi w formie oraz w miejscu wskazanym w ust. 1 powyżej. Na żądanie Osoby składającej Skargę Ubezpieczyciel może udzielić odpowiedzi, o której mowa w zdaniu poprzednim, za pośrednictwem poczty elektronicznej.
3. W szczególnie skomplikowanych przypadkach, uniemożliwiających rozpatrzenie Skargi i udzielenie odpowiedzi w terminie, o którym mowa w ust. 2 niniejszego rozdziału, Ubezpieczyciel wyjaśnia przyczynę opóźnienia, wskazuje okoliczności od ustalenia których zależy rozpatrzenie Skargi, a także określa przewidywany termin rozpatrzenia Skargi i udzielenia odpowiedzi, który nie może przekroczyć 60 dni od dnia otrzymania Skargi.
4. W celu ostatecznego rozstrzygnięcia, Osoba składająca Skargę może wnieść Skargę do Dyrekcji Ubezpieczyciela.
5. Osobie składającej Skargę przysługuje prawo wystąpienia z wnioskiem o rozpatrzenie Skargi do Rzecznika Finansowego lub wniesienia Skargi do Miejskich lub Powiatowych Rzeczników Konsumentów.

6. Osoba składająca Skargę ma prawo złożyć Skargę osobiście lub za pośrednictwem wyznaczonego przez siebie pełnomocnika, który do Skargi załączący pełnomocnictwo udzielone w formie pisemnej przez Osobę składającą Skargę.
7. Na żądanie Osoby składającej Skargę, Ubezpieczyciel wystawi potwierdzenie wpłynięcia Skargi pisemnie albo w innej formie wskazanej przez Osobę składającą Skargę.
8. Złożenie Skargi niezwłocznie po powzięciu przez Osobę składającą Skargę zastrzeżeń, ułatwi i przyspieszy rozpatrzenie Skargi.
9. W celu sprawnego przeprowadzenia procesu rozpatrywania Skargi, Osoba składająca Skargę powinna podać swoje imię, nazwisko, adres zamieszkania oraz ewentualnie inne dane pozwalające na kontakt ze strony Ubezpieczyciela.
10. Informacje dotyczące trybu wnoszenia i rozpatrywania Skarg udostępniane są za pośrednictwem strony internetowej www.cardif.pl oraz w siedzibie Ubezpieczyciela.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Wszystkie zawiadomienia i oświadczenia kierowane do Ubezpieczyciela powinny być składane na piśmie za pokwitowaniem lub przesłane listem poleconym.
2. Sprawy sporne, wynikające z umowy ubezpieczenia, można wytoczyć albo według przepisów o właściwości ogólnej albo przed sąd właściwy dla miejsca zamieszkania lub siedziby Ubezpieczającego, Ubezpieczonego lub Uprawnionego z Umowy Ubezpieczenia albo przed sąd właściwy dla miejsca zamieszkania spadkobiercy Ubezpieczonego lub spadkobiercy Uprawnionego z Umowy Ubezpieczenia.
3. Podmiotem właściwym dla Ubezpieczyciela do prowadzenia postępowania w sprawie rozwiązywania sporów konsumenckich w rozumieniu ustawy z dnia 23 września 2016 r. o pozasądowym rozwiązywaniu sporów konsumenckich jest Rzecznik Finansowy (www.rf.gov.pl).
4. W sprawach nieuregulowanych w niniejszych SWU mają zastosowanie przepisy prawa polskiego, w szczególności Kodeksu cywilnego i Ustawy o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej.
5. Sprawozdanie o wypłacalności i kondycji finansowej Ubezpieczyciela jest dostępne na stronie internetowej www.cardif.pl oraz w siedzibie Ubezpieczyciela.
6. Niniejsze Szczególne Warunki Ubezpieczenia Grupowego Leasingobiorców na Wypadek Straty Finansowej GAP MTE o indeksie SWU VW_L/CAR/GAP/MTE_5_1.2/2015, wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 2015 roku z późniejszymi zmianami.

art. 14

