

**SZCZEGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA GRUPOWEGO LEASINGOBIORCÓW  
NA WYPADEK STRATY FINANSOWEJ GAP RTI  
(INDEKS SWU VWL 04 RTI)**

**Rozdział 1. Postanowienia ogólne**

1. Niniejsze Szczególne Warunki Ubezpieczenia Grupowego na Wypadek Straty Finansowej (indeks SWU VWL 04 RTI), zwane dalej „SWU VWL RTI” mają zastosowanie w Umowie Ubezpieczenia Grupowego na Wypadek Straty Finansowej GAP RTI – POLISA NR VWL 04 GAP RTI/MTE, zwanej dalej „Umową Ubezpieczenia”, zawartej przez Cardif Assurances Risques Divers S.A. Oddział w Polsce z Volkswagen Leasing GmbH z siedzibą w Brunshwiku, Niemcy, działającą poprzez Volkswagen Leasing GmbH Sp. z o.o. Oddział w Polsce
2. Użyte w niniejszych SWU VWL RTI określenia oznaczają:
  - 1) **Ubezpieczyciel** - Cardif Assurances Risques Divers S.A. Oddział w Polsce;
  - 2) **Ubezpieczający** – Volkswagen Leasing GmbH z siedzibą w Brunshwiku, Niemcy, działająca poprzez Volkswagen Leasing GmbH Sp. z o.o. Oddział w Polsce;
  - 3) **Ubezpieczony** – osoba fizyczna, prawna lub jednostka organizacyjna niebędąca osobą prawną, posiadająca zdolność prawną, mająca siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, będąca właścicielem lub użytkownikiem pojazdu zgłoszonego do ubezpieczenia, objęta ochroną ubezpieczeniową na podstawie Umowy Ubezpieczenia zawartej pomiędzy Ubezpieczycielem a Ubezpieczającym;
  - 4) **uprawniony** - osoba upoważniona do otrzymania świadczenia - Ubezpieczony, a w razie zgonu Ubezpieczonego w następującej kolejności: małżonek Ubezpieczonego, dzieci i przysposobieni, rodzice i przysposabiający, rodzeństwo, dalsi wstępn, dalsi zstępni, spadkobiercy Ubezpieczonego;
  - 5) **pojazd** – pojazd samochodowy lub motocykl, będący przedmiotem umowy leasingu zawartej pomiędzy Ubezpieczonym i Ubezpieczającym, z wyłączeniem: taksówek bagażowych, autobusów, samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej większej niż 3,5 tony (za wyjątkiem VW Crafter), pojazdów uprzywilejowanych i specjalnych, pojazdów dla inwalidów, przyczep i naczep samochodowych, pojazdów używanych w wyścigach lub rajdach oraz pojazdów zmodyfikowanych o konstrukcji odbiegającej od specyfikacji podanej przez producenta, oprócz modyfikacji koniecznej w samochodzie osobowym homologowanym jako ciężarowy, zakupiony na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej objęty ubezpieczeniem w zakresie autocasco;
  - 6) **wiek pojazdu** - okres liczony od daty pierwszej rejestracji pojazdu, dokonanej w roku jego produkcji do dnia objęcia ochroną ubezpieczeniową; jeżeli pierwsza rejestracja nastąpiła po roku produkcji, to wiek pojazdu jest liczony od dnia 31 grudnia roku produkcji;
  - 7) **kierowca** - każda osoba upoważniona przez właściciela pojazdu do użytkowania pojazdu, uprawniona do kierowania pojazdem na podstawie przepisów prawa obowiązującego w kraju w którym doszło do zdarzenia objętego ochroną na podstawie niniejszych SWU VWL RTI;
  - 8) **początkowa wartość pojazdu** - wynikająca z dokumentu zakupu, wartość pojazdu brutto (wraz z podatkiem VAT), a w przypadku gdy Ubezpieczony jest uprawniony do odliczenia podatku VAT przy nabyciu pojazdu, wartość pojazdu netto (pomniejszona o naliczony podatek VAT), lub wartość będąca podstawą do naliczenia składki za ubezpieczenie autocasco, będąca podstawą naliczenia składki ubezpieczeniowej na wypadek straty finansowej RTI. W przypadku, gdy wartość pojazdu przyjęta do wyliczenia składki ubezpieczeniowej na wypadek straty finansowej RTI w sposób znaczący odbiega od wartości z katalogu EUROTAX GLASS'S, za wartość pojazdu przyjmowana jest mniejsza z wartości.;
  - 9) **ubezpieczenie AC - autocasco** – umowa ubezpieczenia komunikacyjnego w pełnym zakresie, obejmująca ryzyko całkowitego zniszczenia oraz utraty pojazdu zgłoszonego do ubezpieczenia w ramach niniejszych SWU VWL RTI;
  - 10) **ubezpieczenie OC** – obowiązkowe ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych;
  - 11) **odszkodowanie AC/OC** - kwota wypłacona z tytułu całkowitego zniszczenia lub utraty pojazdu w ramach ubezpieczenia komunikacyjnego AC/OC ;
  - 12) **Ubezpieczyciel AC/OC** – ubezpieczyciel inny niż Cardif Assurances Risques Divers S.A. Oddział w Polsce posiadający zezwolenie do zawierania umów ubezpieczenia na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, z którym zostało zawarte ubezpieczenie pojazdu AC / OC;
  - 13) **strata finansowa RTI** - różnica pomiędzy początkową wartością pojazdu z dnia jego zakupu, a wyższą z kwot:
    - a) kwotą odszkodowania wypłaconą z tytułu całkowitego zniszczenia lub kradzieży pojazdu (szkody całkowitej) w ramach ubezpieczenia AC lub OC,
    - b) aktualną na dzień zaistnienia szkody całkowitą wartością pojazdu ustaloną przez Ubezpieczyciela AC/OC, z zastrzeżeniem, że jeżeli wartość pojazdu ustalona przez Ubezpieczyciela AC/OC odbiega o więcej niż 10% od wyceny rzeczoznawcy powołanego przez Ubezpieczyciela, wynikającej z notowań zawartych w katalogu EUROTAX GLASS'S - Informator Rynkowy do wyliczenia straty finansowej RTI przyjmuje się wartość wyższą.  
Wartości przyjęte do obliczania straty finansowej RTI mogą być wartościami netto lub brutto w zależności od przyjętej początkowej wartości pojazdu netto lub brutto;

14) **szkoda całkowita** - zdarzenie obejmujące kradzież pojazdu lub jego zniszczenie, uniemożliwiające dalsze użytkowanie ubezpieczonego pojazdu, w wyniku którego:

- a) nastąpiło przekazanie praw własności do pojazdu na rzecz ubezpieczyciela AC lub OC pojazdu z jednoczesną wypłatą odszkodowania, którego wysokość odpowiada wartości pojazdu,
- b) ubezpieczyciel AC lub OC pojazdu wypłacił odszkodowanie wyliczone jako różnica pomiędzy wartością pojazdu, a wartością pozostałości powypadkowych.

15) **data szkody całkowitej** - data wystąpienia całkowitego zniszczenia lub utraty pojazdu, w wyniku których w ramach ubezpieczenia komunikacyjnego AC lub OC zostało wypłacone odszkodowanie z tytułu szkody całkowitej;

16) **gwarantowana suma ubezpieczenia AC**- opcja ubezpieczenia autocasco, gwarantująca utrzymanie sumy ubezpieczenia AC w wysokości równej wartości początkowej pojazdu w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia AC.

## Rozdział 2. Przedmiot ubezpieczenia

1. Przedmiotem ubezpieczenia jest strata finansowa, poniesiona przez Ubezpieczonego, polegająca na utracie wartości pojazdu, wskutek wystąpienia szkody całkowitej, zaistniałej na terytorium państw członkowskich Unii Europejskiej, w okresie 24 lub 36 miesięcy od daty objęcia ochroną ubezpieczeniową, w zależności od wybranego przez Ubezpieczonego okresu ubezpieczenia.
2. W razie zajścia zdarzenia przewidzianego w ust. 1 odpowiedzialność Ubezpieczyciela polega na wypłacie Uprawnionemu, z zastrzeżeniem zapisów SWU VWL RTI, świadczenia w wysokości określonej w Rozdziale 7.

## Rozdział 3. Objęcie ochroną ubezpieczeniową

1. Ochroną ubezpieczeniową może być objęta osoba fizyczna, prawna lub jednostka organizacyjna niebędąca osobą prawną, posiadająca zdolność prawną, mająca siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, a nadto spełniająca warunki określone w ust. 2 i 3.
2. Warunkiem objęcia ubezpieczeniem osoby, o której mowa w ust. 1 jest, aby:
  - 1) osoba ta wyraziła zgodę na objęcie ochroną ubezpieczeniową poprzez podpisanie Deklaracji Zgody na Objęcie Ochroną;
  - 2) została zawarta Umowa Ubezpieczenia AC pojazdu obejmująca ryzyko całkowitego zniszczenia oraz utraty pojazdu obowiązująca w okresie udzielania ochrony ubezpieczeniowej w ramach niniejszych SWU VWL RTI.
3. Ochrona ubezpieczeniowa w ramach niniejszych SWU VWL RTI jest wyłączona w stosunku do pojazdów:
  - 1) nieposiadających ważnego badania technicznego;
  - 2) w wieku przekraczającym 6 lat (72 miesięcy);

- 3) niewymienionych w katalogu EUROTAX. GLASS'S – Informator Rynkowy;
- 4) nieobjętych ubezpieczeniem AC,
- 5) których początkowa wartość jest wyższa niż 500.000 PLN.

## Rozdział 4. Początek odpowiedzialności Ubezpieczyciela

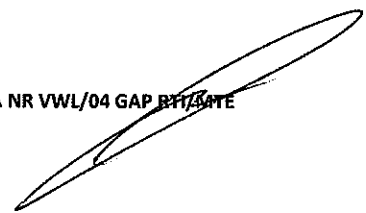
Odpowiedzialność Ubezpieczyciela względem Ubezpieczonego rozpoczyna się następnego dnia po dniu, w którym Ubezpieczony spełnił wymagania opisane w Rozdziale 3 ust. 2.

## Rozdział 5. Suma ubezpieczenia

1. Z zastrzeżeniem ust.2 poniżej, suma ubezpieczenia jest równa stracie finansowej RTI, jednak nie więcej jednak niż 100.000 PLN i stanowi górną granicę odpowiedzialności Ubezpieczyciela.
2. W okresie obowiązywania gwarantowanej sumy ubezpieczenia AC, suma ubezpieczenia jest równa kosztom faktycznie poniesionym przy zawarciu nowej umowy leasingu w Volkswagen Leasing GmbH z siedzibą w Brunzwiku, Niemcy, działającej poprzez Volkswagen Leasing GmbH Sp. z o.o. Oddział w Polsce przez Ubezpieczonego na zakup nowego pojazdu, obejmującym prowizję za zawarcie nowej umowy leasingu w Volkswagen Leasing GmbH z siedzibą w Brunzwiku, Niemcy, działającej poprzez Volkswagen Leasing GmbH Sp. z o.o. Oddział w Polsce oraz składkę za ubezpieczenie komunikacyjne nowego pojazdu, opłatę rejestracyjną nowego pojazdu i koszt pierwszego tankowania nowego pojazdu, jednak łącznie nie więcej niż 6.000 PLN.

## Rozdział 6. Postępowanie w razie zaistnienia szkody

1. Ubezpieczony niezwłocznie po dniu, w którym dokonano kradzieży pojazdu lub powzięciu informacji o zakwalifikowaniu szkody z ubezpieczenia AC lub OC sprawcy jako szkody całkowitej, powiadamia Ubezpieczyciela.
2. Do pisemnego zgłoszenia szkody, o którym mowa w ust. 1, Ubezpieczony zobowiązany jest dołączyć następujące dokumenty:
  - 1) kserokopię polisy ubezpieczenia AC;
  - 2) kserokopię postanowienia o umorzeniu postępowania, jeżeli takie postępowanie było prowadzone;
  - 3) dokument potwierdzający likwidację szkody jako szkody całkowitej sporządzony przez ubezpieczyciela AC / OC i zawierający co najmniej następujące dane: wartość rynkową pojazdu przyjętą do kalkulacji szkody całkowitej, szczegółowe rozliczenie szkody całkowitej;
  - 4) kopię decyzji o wypłacie odszkodowania z tytułu szkody całkowitej przez ubezpieczyciela AC / OC;
  - 5) kserokopię dokumentu potwierdzającego wysokość wypłaconego odszkodowania;
  - 6) w przypadku braku informacji w ubezpieczeniu AC o posiadaniu gwarantowanej sumy ubezpieczenia AC, oświadczenie Ubezpieczyciela AC o posiadaniu niniejszej gwarantowanej sumy ubezpieczenia AC.
3. Na wezwanie Ubezpieczyciela, Ubezpieczony zobowiązany jest do udzielenia pełnomocnictwa Ubezpieczycielowi do



zapoznania się z aktami szkody prowadzonej przez ubezpieczyciela AC / OC pojazdu.

#### Rozdział 7. Wypłata odszkodowania

1. Ubezpieczyciel ustala wysokość odszkodowania zgodnie z warunkami SWU VWL RTI.
2. Jeżeli szkoda całkowita miała miejsce w okresie obowiązywania gwarantowanej sumy ubezpieczenia AC, a Ubezpieczony przed upływem 18 miesięcy licząc od dnia szkody całkowitej zawarze z Ubezpieczającym nową umowę leasingu, odszkodowanie z tytułu wystąpienia szkody całkowitej odpowiada wysokości straty finansowej RTI i dodatkowo zostanie powiększone o koszty faktycznie poniesione przy zawarciu nowej umowy leasingu w Volkswagen Leasing GmbH z siedzibą w Brunshwiku, Niemcy, działającej poprzez Volkswagen Leasing GMBH Sp. z o.o. Oddział w Polsce przez Ubezpiezonego, obejmujące prowizję za zawarcie nowej umowy leasingu oraz składkę za ubezpieczenie komunikacyjne pojazdu, opłatę rejestracyjną nowego pojazdu i koszt pierwszego tankowania pojazdu.
3. Jeżeli Ubezpieczony był uprawniony do odliczenia podatku VAT naliczonego przy nabyciu pojazdu, który w momencie objęcia ochroną był pojazdem nowo nabytym, ustalone zgodnie z postanowieniami niniejszych SWU VWL RTI odszkodowanie będzie pomniejszone o podatek VAT.
4. Odszkodowanie jest wypłacane w złotych polskich.
5. Odszkodowanie wypłacane jest uprawnionemu po weryfikacji szkody na podstawie otrzymanych informacji i dokumentów, o których mowa w Rozdziale 6, z zastrzeżeniem terminów, o których mowa w ust. 8 i 9 niniejszego Rozdziału.
6. Ubezpieczony ma obowiązek na wezwanie Ubezpieczyciela udostępnić również inne dokumenty, które Ubezpieczyciel uzna za niezbędne do ustalenia wysokości odszkodowania bądź zasadności roszczenia.
7. Ubezpieczyciel zastrzega sobie prawo weryfikacji złożonych przez Ubezpiezonego dokumentów oraz zasięgnięcia opinii rzeczoznawców.
8. Ubezpieczyciel jest zobowiązany do wypłaty odszkodowania w terminie do 30 dni licząc od daty otrzymania zawiadomienia o zdarzeniu ubezpieczeniowym oraz dokumentów, o których mowa w Rozdziale 6.
9. Jeżeli w terminie określonym w ust. 8 wyjaśnienie okoliczności koniecznych do ustalenia odpowiedzialności Ubezpieczyciela albo wysokości odszkodowania okazało się niemożliwe, odszkodowanie wypłaca się w terminie 14 dni od chwili, gdy przy zachowaniu należytej staranności wyjaśnienie tych okoliczności byłoby możliwe.
10. Jeżeli odszkodowanie nie przysługuje, Ubezpieczyciel informuje o tym zgłaszającego roszczenie oraz Ubezpieczającego na piśmie, wskazując na okoliczności i podstawę prawną uzasadniające odmowę wypłaty odszkodowania.
11. Udzielenie przez zgłaszającego roszczenie lub Ubezpiezonego informacji niezgodnych z prawdą lub niekompletnych stanowi podstawę do odmowy wypłaty odszkodowania, o ile informacje te miały wpływ na

zwiększenie prawdopodobieństwa wystąpienia zdarzenia objętego ubezpieczeniem.

#### Rozdział 8. Wygaśnięcie odpowiedzialności Ubezpieczyciela

Odpowiedzialność Ubezpieczyciela wygasa w stosunku do każdego Ubezpiezonego w najwcześniejszej z poniższych dat:

- 1) z upływem 24 lub 36 miesięcznego okresu ubezpieczenia, w zależności od wybranej przez Ubezpiezonego opcji, chyba że stosunek ubezpieczeniowy wygaś przed tym terminem z innych przyczyn;
- 2) z dniem wypłaty odszkodowania;
- 3) w razie objęcia ochroną ubezpieczeniową przed opłaceniem składki ubezpieczeniowej, w przypadku nieopłacenia składki ubezpieczeniowej przez Ubezpieczającego w umówionym terminie;
- 4) z dniem zbycia pojazdu,
- 5) w ostatnim dniu miesiąca, w którym Ubezpieczony zrezygnował z ubezpieczenia.

#### Rozdział 9. Ograniczenia i wyłączenia odpowiedzialności

Ubezpieczyciel nie ponosi odpowiedzialności:

- 1) gdy ubezpieczyciel AC nie uznał roszczenia z tytułu ubezpieczenia AC pojazdu; chyba, że roszczenie zostanie prawomocnie zasądzone;
- 2) za szkody zaistniałe przed datą rozpoczęcia okresu ubezpieczenia lub gdy składka ubezpieczeniowa nie została opłacona w całości w terminie;
- 3) gdy szkoda całkowita powstała w wyniku rażącego niedbalstwa lub winy umyślnej kierującego pojazdem;
- 4) gdy szkoda całkowita powstała w wyniku kierowania pojazdem przez osobę nie posiadającą uprawnień do kierowania pojazdem w kraju, w którym doszło do zdarzenia objętego ochroną ubezpieczeniową udzielaną w ramach niniejszych warunków SWU VWL RTI;
- 5) gdy szkoda całkowita zaszła wskutek kierowania pojazdem przez osobę będącą pod wpływem alkoholu lub środków odurzających;
- 6) za obniżenie wysokości odszkodowania wypłaconego z ubezpieczenia AC pojazdu z tytułu: udziału własnego, franszyzy lub innych potrąceń wynikających z warunków ubezpieczenia AC pojazdu;
- 7) gdy szkoda całkowita powstała w wyniku braku zabezpieczenia lub niewłaściwego zabezpieczenia kluczyków lub dokumentów pojazdu, w szczególności, gdy wymienione przedmioty pozostawiono w miejscu ogólnodostępnym;
- 8) za szkody spowodowane działaniami wojennymi, rozruchami lub powstałe podczas użycia pojazdu w związku z obowiązkowymi świadczeniami na rzecz wojska, policji i innych organów a także dotyczące pojazdów czynnie uczestniczących w akcjach protestacyjnych, strajkach, blokadach dróg itp.;

- 9) za szkody spowodowane działaniem: energii jądrowej, skażenia radioaktywnego, promieniowania laserowego oraz pola magnetycznego i elektromagnetycznego;
- 10) za szkody powstałe podczas używania pojazdu jako narzędzia przestępstwa przez Ubezpieczonego lub inną osobę uprawnioną do korzystania lub rozporządzania tym pojazdem;
- 11) za szkody powstałe w następstwie użytkowania pojazdu niezgodnie z jego przeznaczeniem a także zaistniałe wskutek niewłaściwego załadowania i przewożenia ładunku lub bagażu;
- 12) za szkody powstałe wskutek kradzieży pojazdu, albo zaboru pojazdu w celu krótkotrwałego użycia w przypadku gdy kierujący wysiadł z pojazdu, pozostawiając wewnątrz kluczyki (sterowniki) służące do otwierania lub uruchamiania pojazdu;
- 13) za straty pośrednie wszelkiego rodzaju, w tym straty ekonomiczne, utratę zysków oraz straty powstałe na skutek braku możliwości użytkowania pojazdu.

#### **Rozdział 10. Zwrot świadczenia**

Zdarzenia, które wynikły pośrednio lub bezpośrednio z umyślnego działania Ubezpieczonego zmierzającego do otrzymania odszkodowania skutkują obowiązkiem zwrotu kwoty wypłaconego odszkodowania. Ubezpieczyciel zastrzega sobie prawo do wymagania zwrotu opłat przez Ubezpieczonego i do wszczęcia stosownej procedury sądowej przeciwko Ubezpieczonemu.

#### **Rozdział 11. Rezygnacja Ubezpieczonego z ochrony ubezpieczeniowej w trakcie trwania ochrony**

1. Ubezpieczony może zrezygnować z ochrony ubezpieczeniowej ze skutkiem na ostatni dzień miesiąca, w którym Ubezpieczony złożył Ubezpieczającemu pisemną rezygnację.
2. Na wniosek Ubezpieczającego, Ubezpieczyciel zwróci Ubezpieczającemu składkę za niewykorzystany okres ubezpieczenia.

#### **Rozdział 12. Przedawnienie roszczeń**

Roszczenia z Umowy Ubezpieczenia ulegają przedawnieniu z upływem 3 lat.

#### **Rozdział 13. Sposób i tryb składania reklamacji**

1. Ubezpieczającemu oraz Ubezpieczonemu przysługuje do wniesienia pisemnej skargi lub zażalenia na działania lub decyzje Ubezpieczyciela podejmowane w ramach wykonywania postanowień Umowy Ubezpieczenia.
2. Ubezpieczyciel zobowiązany jest do udzielenia odpowiedzi na skargę lub zażalenie, o których mowa w ust. 1, na piśmie, w terminie 30 dni od dnia otrzymania skargi lub zażalenia.
3. Niezależnie od postanowień, o których mowa w ust. 1, Ubezpieczającemu oraz Ubezpieczonemu przysługuje prawo wniesienia skargi do Rzecznika Ubezpieczonych lub do Miejskich lub Powiatowych Rzeczników Konsumentów.

#### **Rozdział 14. Postanowienia końcowe**

1. Wszystkie zawiadomienia i oświadczenia kierowane do Ubezpieczyciela powinny być składane na piśmie za pokwitowaniem lub przesłane listem poleconym.
2. Sprawy sporne, wynikające ze stosunku ubezpieczenia, można wytoczyć albo według przepisów o właściwości ogólnej albo przed sąd właściwy dla miejsca zamieszkania lub siedziby Ubezpieczającego, Ubezpieczonego lub Uprawnionego z Umowy Ubezpieczenia.
3. W sprawach nieuregulowanych w niniejszych SWU VWL RTI mają zastosowanie powszechnie obowiązujące przepisy prawa.

